

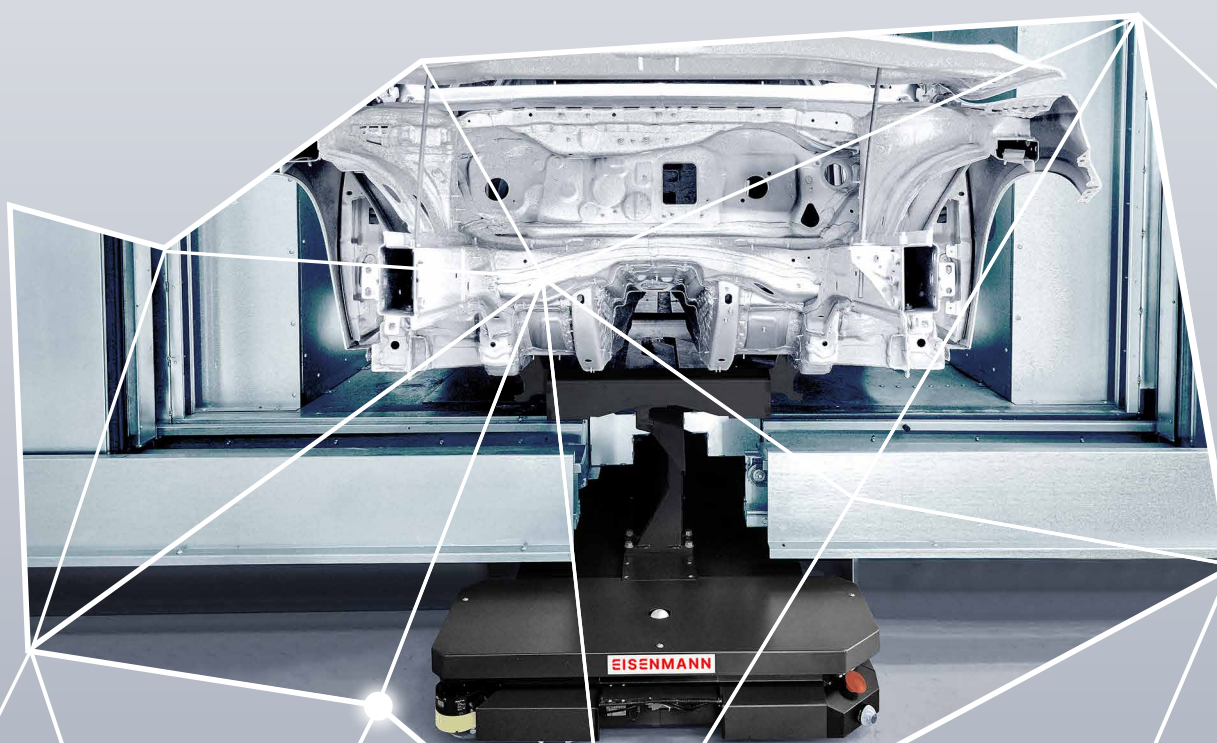
**EISENMANN**

WE ENVISION SOLUTIONS

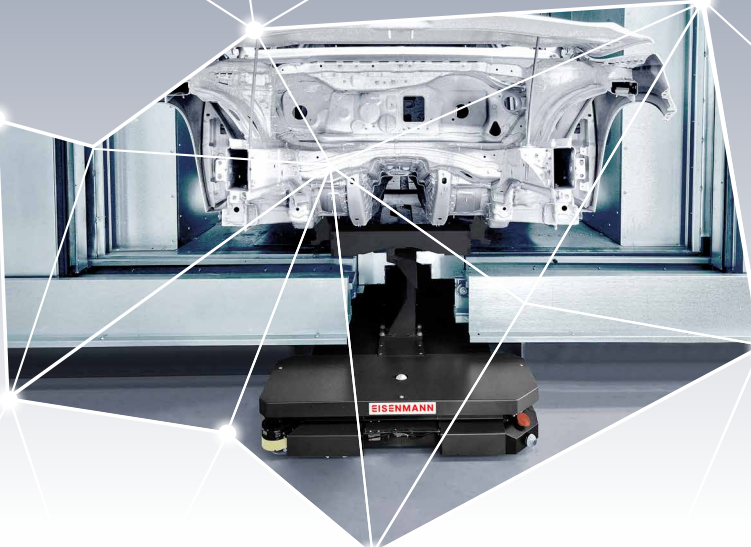
FLESSIBILE, SCALABILE, SOSTENIBILE

## **E-MOVER**

**Tecnologia di trasporto senza conducente per  
totale flessibilità e scalabilità in verniciatura**



[www.eisenmann.com](http://www.eisenmann.com)



**EISENMANN**



Advanced Technology for  
Low-emission Applications  
and Sustainability

## **E-MOVER**

### Tecnologia di trasporto senza conducente per totale flessibilità e scalabilità in verniciatura

La fabbrica del futuro non conosce attività e processi statici: l'obiettivo è niente di meno che una produzione in serie con lotti di dimensione 1. Ciò richiede sistemi di trasporto intelligenti e flessibili che consentano di produrre le scocche e i modelli di automobili più diversi utilizzando sempre lo stesso impianto.

Sulla scia di un continuo sviluppo dell'impianto di verniciatura senza skid, Eisenmann ha sviluppato con il prodotto E-Mover un sistema di trasporto senza conducente per applicazioni speciali nella verniciatura della scocca, che può essere utilizzato come E-Mover Paint per il trasporto senza skid delle scocche dei veicoli attraverso i processi della verniciatura, oppure come E-Mover Store per magazzini di superficie scalabili. In questo modo non solo poniamo l'accento sulla sostenibilità, ma il nostro spirito innovativo è stato premiato con un brevetto anche per l'applicazione del sistema di trasporto senza conducente nell'impianto di verniciatura delle scocche.

I vantaggi di E-Mover, tuttavia, non sono interessanti solo per i costruttori di automobili. Anche le aziende del settore metallurgico, come i produttori di alloggiamenti, radiatori, macchine agricole, da costruzione e utensili, traggono vantaggio dalle sue molteplici possibilità di applicazione.

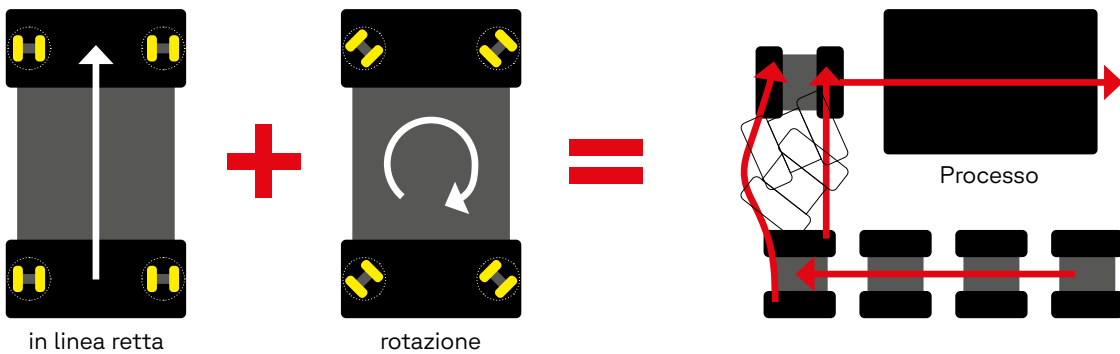
**Jörg Robbin, Head of Research & Development, Eisenmann GmbH**

Sviluppiamo prodotti ecologici economicamente interessanti. Il nostro principio è che la sostenibilità non deve essere necessariamente costosa. E per ogni cliente individuiamo ciò che è realmente necessario: quello che non mi serve, non devo pagarlo. In tal modo, sia l'investimento che la gestione dell'impianto risulteranno più convenienti.



La tecnologia di E-Mover trasporta carichi fino a 1.500 kg in modalità omnidirezionale, permettendo di eseguire le più compatte operazioni di guida durante l'intero processo. Otto azionamenti, che possono funzionare anche in "modalità trazione integrale", permettono di effettuare rotazioni pressoché prive di abrasioni sul posto. Controllato da un computer master, raggiunge la destinazione a una velocità massima di 1,5 metri al secondo, attraverso un sistema di tracciamento ottico o in navigazione libera.





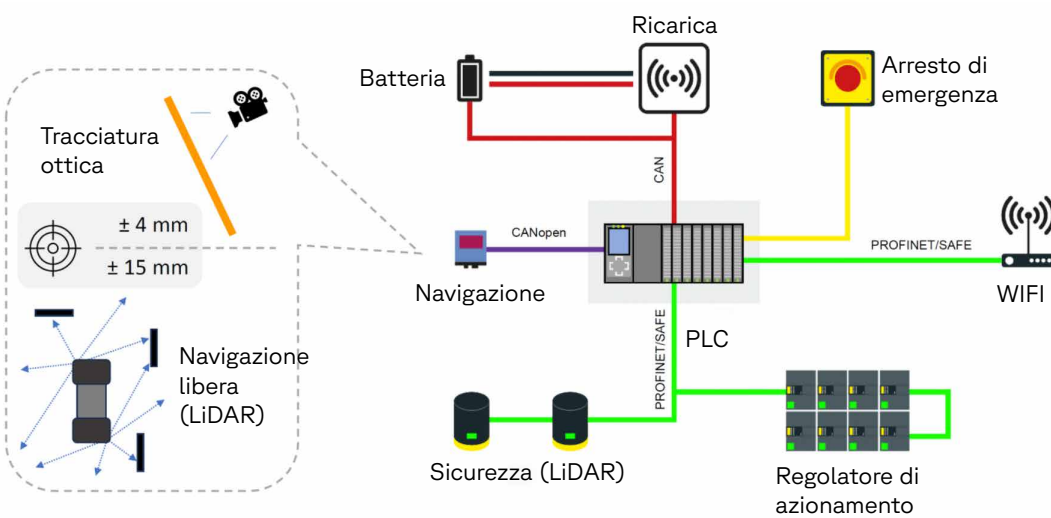
La marcia omnidirezionale offre la possibilità di eseguire più movimenti sovrapposti.

## Controllo affidabile del veicolo

Il sistema LiDAR integrato fornisce un orientamento, in quanto rileva l'ambiente circostante e genera un campo di protezione a 360 gradi. Con questa dotazione, il E-Mover riduce automaticamente la sua velocità quando gli ostacoli entrano nel raggio di rilevamento. In tal modo è possibile proteggere le persone dalle collisioni e allo stesso tempo il sistema di trasporto e l'operatore possono utilizzare le infrastrutture esistenti.



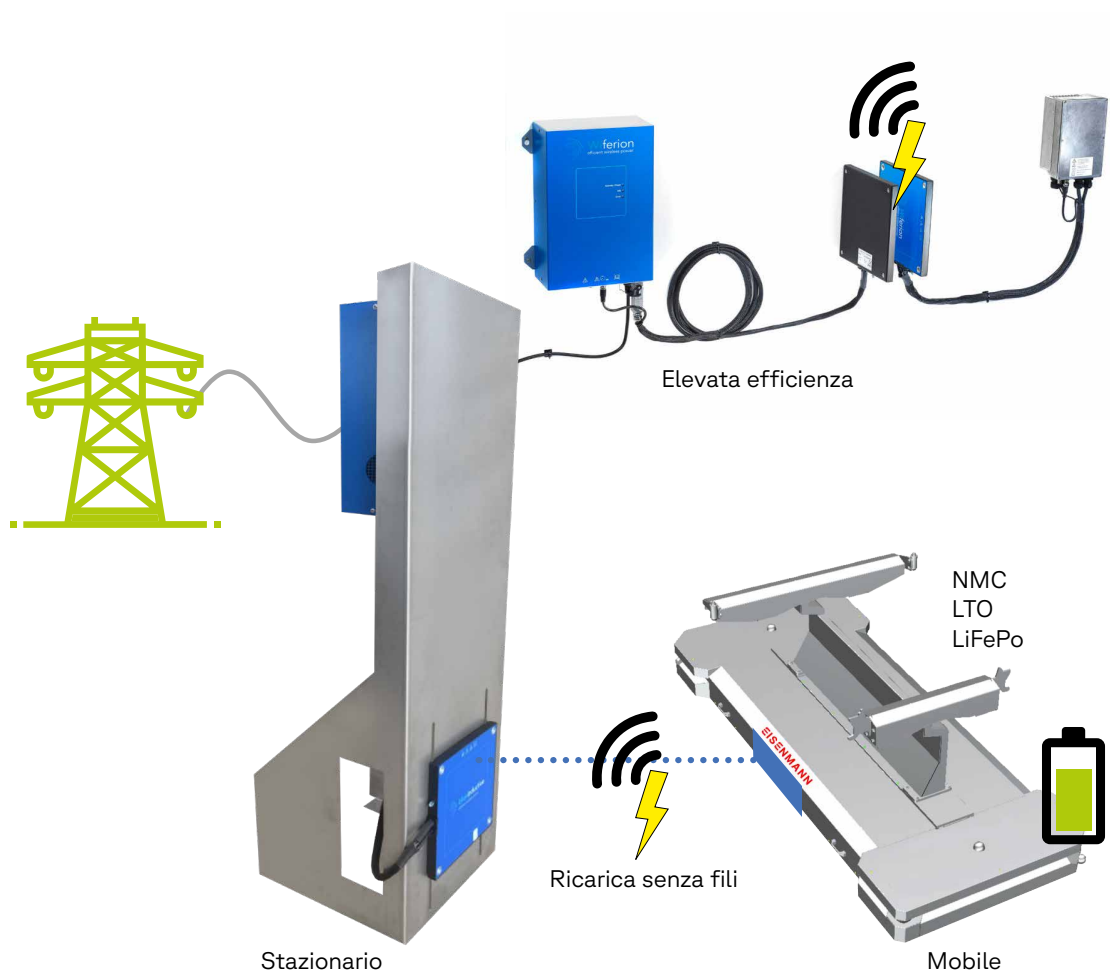
L'uso esclusivo di componenti standard del settore collaudati garantisce una manutenzione semplice e un approvvigionamento affidabile di pezzi di ricambio per molti anni. Grazie a un protocollo di comunicazione sicuro sviluppato da Eisenmann, E-Mover e i dispositivi di sicurezza fissi sono perfettamente interconnessi tramite WIFI.



Architettura di comando lato veicolo

## Concetto batteria sostenibile

Il concetto di batteria sostenibile prevede che E-Mover possa resistere per tutta la durata di un strato senza ricaricare le batterie. È possibile ricaricare senza contatto in qualsiasi momento con un grado di efficienza fino al 93%. Con il nostro sistema di ricarica standard è possibile utilizzare diversi tipi di batterie, il che permette di adattarsi facilmente alla futura tecnologia delle batterie.



Concetto batteria sostenibile

## E-MOVER PAINT

### Massima scalabilità ed efficienza nel processo di verniciatura

Il prodotto E-Mover è il risultato di un conseguente ulteriore sviluppo dell'impianto di verniciatura senza skid. Di solito le scocche dei veicoli sono trasportate nel reparto verniciatura su una slitta d'acciaio (skid). Con il nostro approccio unico, ora risparmiamo la tecnologia del trasportatore rigido e utilizziamo il nostro veicolo a guida automatica con cui effettuiamo il trasporto attraverso l'intero processo in modo flessibile e senza skid. Questo consente di risparmiare energia, poiché lo skid non deve più essere riscaldato e raffreddato inutilmente durante il processo di verniciatura. Una soluzione a risparmio di risorse e quindi sostenibile.



 **1.2 ... 90 m/minuto**

 **Carico utile : 1.500 kg**

 **Concetto di batteria al litio flessibile**

 **Ricarica senza fili**

 **100% ricarica in 1 ora**

 **WIFI**

## E-MOVER STORE

### E-Mover Store rende le aree di stoccaggio flessibili, intelligenti e versatili

Oltre alla tecnologia del E-Mover Paint, E-Mover Store è dotato di un dispositivo di sollevamento integrato. Esso si posiziona sotto le carrozzerie, le solleva e le trasporta ad una destinazione predefinita. E-Mover Store può trasportare le scocche con o senza skid.

Con E-Mover Store Eisenmann ha sviluppato un concetto per uno stoccaggio scalabile che offre la massima flessibilità in caso di trasferimenti di aree e modifiche di capacità, in quanto rende utilizzabile come stoccaggio qualsiasi superficie e spazio libero.

Inoltre, il sistema garantisce sempre l'accesso a qualsiasi scocca inserita nel magazzino. Tra le file ci sono corridoi di trasporto che garantiscono tempi di trasporto rapidi e la massima efficienza. Per raggiungere questi obiettivi, E-Mover può anche funzionare sotto scocche parcheggiate e non ostruire così alcun percorso di trasporto.



E-Mover in uso nell'area di stoccaggio

## Minori costi di investimento

L'utilizzo di E-Mover Store su un'area esistente consente di ridurre sensibilmente i costi di investimento.



Il massimo potenziale di risparmio è costituito dall'eliminazione di un magazzino a scaffali alti completo composto da trasloelevatori e tecnologia di trasporto nella zona anteriore degli scaffali. Inoltre, la capacità dell'intero magazzino può essere ampliata in modo flessibile e quindi crescere con le esigenze dell'impianto di verniciatura. In tal modo, anche in caso di modifica dei requisiti, l'impianto di verniciatura garantisce in ogni momento la portata richiesta.

## Il nostro principio guida

Eisenmann combina hardware flessibile, software intelligente e servizi digitali che insieme garantiscono il massimo vantaggio per il cliente.

## Vantaggi in sintesi

- Trasporto rapido e compatto grazie alla modalità di marcia omnidirezionale senza skid
- Elevata flessibilità e scalabilità per gli spostamenti di superficie e le modifiche di capacità
- Possibilità di accedere in qualsiasi momento alle scocche necessarie
- Nessuna griglia di protezione necessaria al di fuori dei processi
- Risparmio sui costi di investimento



## Maggiori informazioni sui E-Mover?

### Contattare:



### Product Manager

Dr. Axel Eipper

Tel.: +49 7031 78-2675

E-mail: axel.eipper@eisenmann.com



[www.eisenmann.com](http://www.eisenmann.com)

Eisenmann GmbH, Tubinger Str. 81, 71032 Böblingen, Germania, tel.: +49 7031 78-0, fax: +49 7031 78-1000



2025 © Eisenmann GmbH | 11-2025

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e gli elementi grafici sono soggetti al diritto d'autore e ad altre leggi sulla proprietà intellettuale.  
L'utilizzo dei contenuti è consentito solo previa autorizzazione di Eisenmann GmbH. Tutte le indicazioni, le descrizioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche tecniche, in particolare per quanto riguarda l'evoluzione dei nostri prodotti secondo lo stato dell'arte. Non è previsto alcun avviso specifico in caso di modifiche delle indicazioni, delle descrizioni e delle illustrazioni.  
Con riserva di singoli errori. Le specifiche tecniche possono variare da un paese all'altro.