

**EISENMANN**

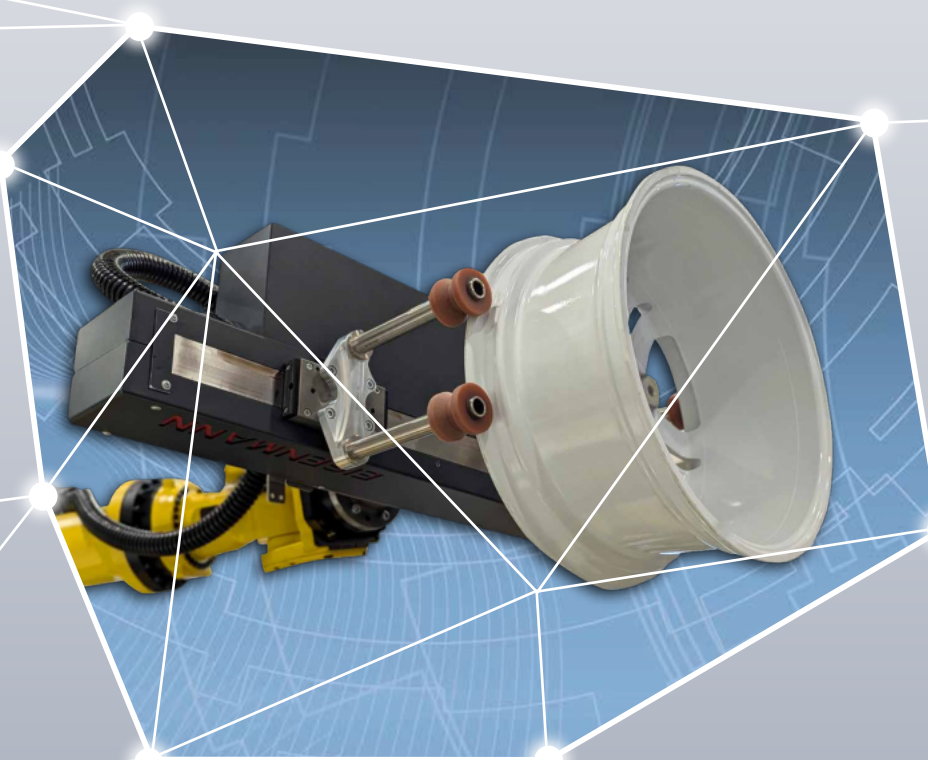
WE ENVISION SOLUTIONS

MODULARE, LEGGERO, SOSTENIBILE

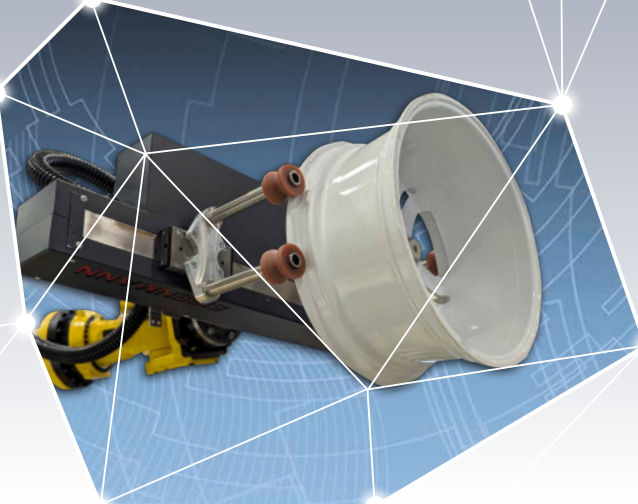
Smart&Smooth nella manovrabilità

# **E-GRIPPER WHEEL**

per massima efficienza e precisione



[www.eisenmann.com](http://www.eisenmann.com)



# SmartHandling

Pinze ibride per ruote in versione assiale e radiale  
con struttura modulare per ruote da 14 a 24 pollici.

## E-Gripper Wheel - Modulo pinza per ruote con struttura pneumatica o elettrica a scelta

Con l'obiettivo di aumentare il grado di automazione nei moderni stabilimenti di produzione, sviluppiamo concetti di robotica intelligenti e basati sull'IA per potenziare e garantire all'insegna della sostenibilità l'efficienza della produzione dei nostri clienti. L'uso del nostro nuovo sistema di pinze ibride offre una soluzione flessibile e a basso consumo energetico per la gestione efficace delle ruote.

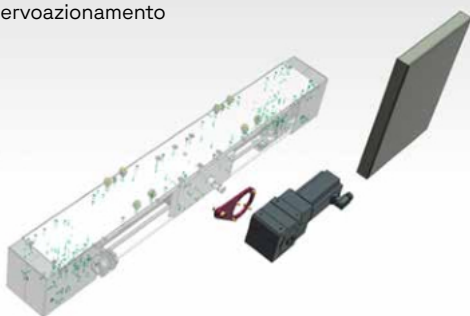


L'evoluzione dei requisiti nella produzione delle ruote richiede misure di modernizzazione. Il nostro know-how e l'esperienza di oltre 200 applicazioni installate in tutto il mondo assicurano una solida base per lo sviluppo della nostra nuova generazione di pinze per ruote. Con la progettazione di moduli di pinza ibridi compatti e modulari, integriamo il nostro portfolio prodotti nei settori della robotica e del retrofit.

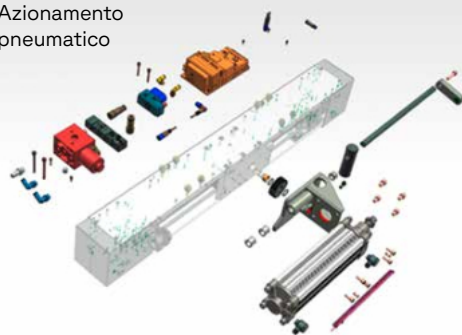
I nuovi moduli di pinza sono stati sviluppati per la gestione delicata di tutte le ruote più comuni dell'industria delle autovetture e dei veicoli commerciali. Sono dotate di guide lineari a bassa manutenzione. La nuova tecnica di propulsione prevede sia la regolazione pneumatica sia la flangiatura puramente elettrica come propulsione a servozionamento. In qualsiasi momento è possibile procedere all'aggiornamento per adeguarsi alle capacità individuali e alla produzione. Anche nel settore della verniciatura a polvere, un alloggiamento completamente chiuso in cui sono integrati tutti i componenti mobili garantisce un'elevata sicurezza di processo.



Servozionamento



Azionamento  
pneumatico



cfr. Versione del modulo:

Servozionamento: 11 pezzi  
Peso: circa 9 kg

Azionamento pneumatico:  
52 pezzi  
Peso: circa 17 kg

## Design leggero per la massima compatibilità

La E-Gripper Wheel ruote è costituita da poche parti mobili, che consentono di risparmiare fino al 30% di peso proprio rispetto ai modelli della concorrenza. Il sistema ibrido Eisenmann è compatibile con tutti i tipi di robot dei principali produttori e consente un facile aggiornamento negli impianti esistenti.

## Svolta per il controllo servoelettrico

Nella versione pneumatica, qualsiasi posizione intermedia delle griffe della pinza si ottiene grazie all'utilizzo di una collaudata tecnologia proporzionale. La versione elettrica utilizza servoazionamenti a frequenza controllata per consentire posizioni ottimali della pinza. Grazie a una sofisticata tecnologia di controllo, i moduli si avvicinano con delicatezza, consentendo un trattamento delicato delle superfici delle ruote.



Movimentazione  
delicata e precisa



## Versioni

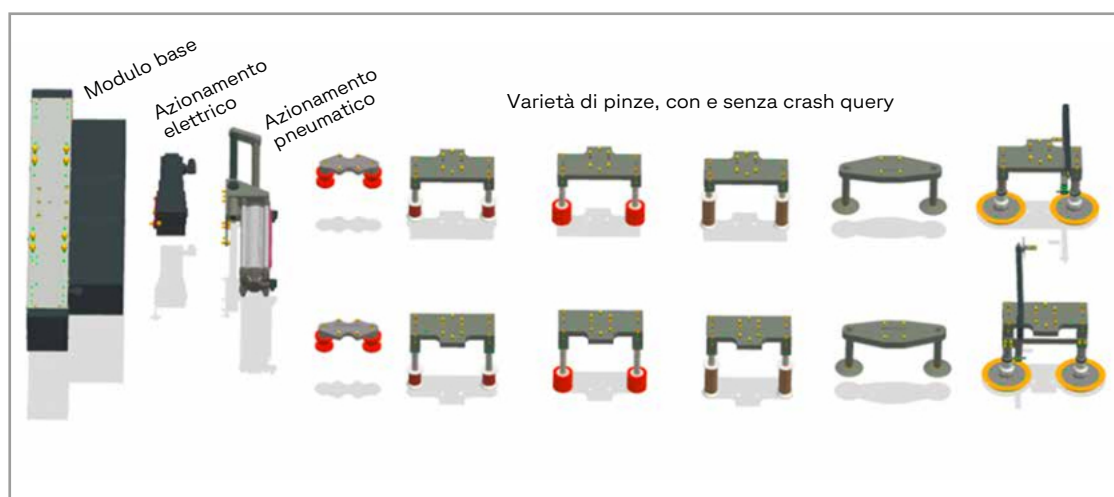
I nostri moduli standard possono essere combinati e personalizzati per creare pinze da una a cinque griffe. I componenti a contatto con la ruota sono facilmente sostituibili e selezionati in base all'applicazione.

## Sicurezza

La protezione dalle collisioni è costituita da una compensazione Z nel modulo che esegue un controllo su ciascun elemento in contatto con la ruota.



## Struttura modulare per applicazioni personalizzate



## Qualità

Il passaggio prevalentemente interno delle linee dei fluidi e l'alloggiamento quasi del tutto chiuso garantiscono un funzionamento regolare. A tal fine, ogni pinza viene sottoposta a un test funzionale sul robot prima della consegna, per garantire qualità e funzionamento. Il supporto intelligente dei sensori consente inoltre una facile sostituzione dei sensori in qualsiasi momento.

## Vantaggi in sintesi

- Ampia gamma di applicazioni per ruote fino a 24 pollici senza sostituzione del modulo, per pinza assiale e radiale
- Flessibilità grazie alla struttura compatta e modulare
- Facile conversione della tecnologia di azionamento (da pneumatica a elettrica)
- Risparmio di spazio grazie al design più corto
- Preposizionamento con precisione di 1 mm
- Alto livello di sicurezza grazie alla compensazione Z e alla protezione della forza di presa
- Interfacce con qualsiasi tipo di robot
- Compatibile con impianti esistenti
- Soluzioni speciali sempre realizzabili e adattabili
- Lunga vita utile con manutenzione ridotta
- Assistenza globale e tempi di consegna ridotti

| Dati tecnici                             |   |
|--|---|
| Dimensioni della ruota                   | Da 14" a 24"  |
| Peso della ruota per modulo              | Fino a 35 kg/ruota  |
| Forza di presa versione servo            | 150-250 kg a 6 bar  |
| Azionamento                              | configurabile con lo stesso modulo, a scelta pneumatico o servo-elettrico. Sono possibili in qualsiasi momento modifiche successive |
| Tecnologia di comando                    | Profinet, Profibus, Ethernet a scelta   |
| Distanza del mandrino per pinze multiple | Selezionabile a scelta  |
| Versione                                 | Possibile versione certificata ATEX   |



## Maggiori informazioni sulla E-Gripper Wheel?

### Contattare:

#### Research, Development & Product Management

Peter Butz

Tel.: +49 7031 78-4025

E-mail: peter.butz@eisenmann.com



[www.eisenmann.com](http://www.eisenmann.com)

Eisenmann GmbH, Tubinger Str. 81, 71032 Böblingen, Germania, tel.: +49 7031 78-0, fax: +49 7031 78-1000



2025 © Eisenmann GmbH | 11-2025

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e gli elementi grafici sono soggetti al diritto d'autore e ad altre leggi sulla proprietà intellettuale.

L'utilizzo dei contenuti è consentito solo previa autorizzazione di Eisenmann GmbH. Tutte le indicazioni, le descrizioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche tecniche, in particolare per quanto riguarda l'evoluzione dei nostri prodotti secondo lo stato dell'arte. Non è previsto alcun avviso specifico in caso di modifiche delle indicazioni, delle descrizioni e delle illustrazioni.

Con riserva di singoli errori. Le specifiche tecniche possono variare da un paese all'altro.